

Máster en Seguridad, Paz y Conflictos Internacionales			
Centro Mixto de Estudios en Seguridad USC-CESEDEN			
Materia: Dimensión marítima de la seguridad internacional.		Idiomas: Castellano, inglés y francés	
Profesor: BAUZÁ ABRIL, Bartolomé & FERNÁNDEZ FADÓN, Fernando	Departamento:		Centro: Universidad de Santiago de Compostela
Correo electrónico:	Web:		CV:
Año: 2019 - 2020	Cuatrimestre: 2º	Créditos: 3 ECTS	Tipo: Obligatorio
Carga de trabajo:	30 horas teóricas	5 horas prácticas	5 preparación de trabajo
Horario:			
<p>Metodología Docente:</p> <p>La metodología de la asignatura se enmarca en el modelo propio de la enseñanza a distancia del Máster en Seguridad, Paz y Conflictos Internacionales de la Universidad de Santiago de Compostela.</p> <p>La asignatura se imparte entre los meses de febrero y junio, en la que el contacto entre los alumnos y profesores se realizará de manera continua a través de los medios virtuales incorporados en el Aula Virtual de la Universidad de Santiago de Compostela, además del correo electrónico.</p> <p>El apoyo al alumno, a través del correo electrónico tendrá como finalidad la resolución de dudas, orientación en la consecución de los objetivos pedagógicos de la materia, así como cualquier otro aspecto relacionado con el desarrollo de la misma.</p> <p>El trabajo del alumno para superar cada unidad didáctica, consistirá en la lectura de una serie de documentos proporcionados por los profesores, a partir de cuya asimilación, se podrá realizar de la actividad práctica de la unidad que consistirá en la realización de un análisis crítico.</p> <p>La selección de la bibliografía proporcionada por los docentes para cada una de las dos unidades didácticas en que se compone el curso, está clasificada en "lectura obligatoria" y "material de consulta". Las "lecturas obligatorias" constituyen el eje sobre el que el alumno habrá de construir el análisis crítico de la unidad. La selección del "material de consulta" por parte de los docentes, debe entenderse como una herramienta de consulta y ampliación de las áreas tratadas en cada unidad. En cualquier caso, los docentes podrán orientar y proporcionar material bibliográfico adicional relacionado con la realización de los análisis críticos y el ensayo final.</p>			

Todo el material bibliográfico es accesible electrónicamente.

La realización de un ensayo final tendrá como objetivo verificar la comprensión de los conocimientos adquiridos durante el desarrollo de la asignatura y su puesta en valor a través de análisis que incorpore un perfil marítimo.

Objetivos, destrezas y competencias:

O-1: Comprensión de la importancia de los espacios marítimos para el normal desenvolvimiento de las actividades económicas y de los flujos de información.

O-2: Comprensión de lo que se entiende por “Seguridad Marítima” así como el conocimiento de los principales riesgos y amenazas asociados a dicho concepto.

O-3: Conocimiento de las principales aproximaciones contemporáneas en relación al poder marítimo y su relación en el proceso de configuración del orden internacional.

O-4: Conocer los principales escenarios de crisis y tensión internacional de perfil marítimo.

D-1: Conocer la relevancia estratégica de la dimensión marítima en el análisis de los intereses de los Estados. Entender y conocer la importancia del ámbito marítimo como uno de los espacios comunes globales.

D-2: Identificación, clasificación y evaluación de los riesgos y amenazas circunscritos en el marco de la “seguridad marítima”.

D-3: Aproximaciones contemporáneas de los actores internacionales a los espacios marítimos desde el punto de vista de la estrategia.

C-1: Identificación y evaluación de la relevancia estratégica de los intereses de los Estados desde el punto de vista marítimo.

C-2: Estar en disposición de incorporar una perspectiva marítima en la realización de análisis de crisis/ conflictos internacionales.

C-3: Conocimiento de los principales escenarios de crisis potenciales, manifiestas o futuras con un componente marítimo significativo.

Contenido:

1. Dimensión marítima de la globalización económica y de la información.
2. Seguridad marítima: concepto y tendencias en materia de riesgos y amenazas.
3. Aproximaciones contemporáneas a la reconfiguración del orden internacional en el ámbito marítimo.
4. Realización de un ensayo final que versará sobre alguno de los principales espacios de crisis presentes o futuro de perfil marítimo, o en torno a una dinámica concreta en materia de seguridad en el ámbito marítimo.

Bibliografía básica:

Artículos, ponencias y obras colectivas. Todas las referencias son accesibles electrónicamente.

AA.VV.(2017) “La mar motor económico de España. Reseña VII Jornadas de Pensamiento Naval” En *Cuadernos de Pensamiento Naval*. Nº 23, 2º Semestre. Escuela de Guerra Naval. Armada Española. Ministerio de Defensa. Madrid, pp.95-123.

AAVV. (2014) *La piratería emergente en el Golfo de Guinea. Estrategia de la UE para el Golfo de Guinea*. Monografía nº143. Escuela Superior de las Fuerzas Armadas. Ministerio de Defensa. Madrid.

ANDREAS, John A. (2016) “Introduction. The Quest of Maritime Supremacy” *Whitehall Papers*. Vol. 86 - Issue 1. Royal United Services Institute, London, pp. 3-7.

BAUZÁ ABRIL, Bartolomé (2017) “El Índico Occidental: un esplendor fallido”. En AA.VV (2018) *Mares violentos*. Documentos del Instituto Español de Estudios Estratégicos. Nº 07/2017. Instituto Español de Estudios Estratégicos. Ministerio de Defensa. Madrid, pp. 95-110.

DELAGE, Fernando (2017) “Disputas marítimas en Asia Oriental: la expansión estratégica de la República Popular China. En AA.VV (2018) *Mares violentos*. Documentos del Instituto Español de Estudios Estratégicos. Nº 07/2017. Instituto Español de Estudios Estratégicos. Ministerio de Defensa. Madrid, pp. 39-53.

DÍAZ DEL RÍO JAÚDENES, Eugenio (2017) “De las musas al teatro. Reflexiones sobre el terrorismo en el ámbito marítimo.” *Revista General de Marina*. Tomo 273, Armada Española, Madrid, pp. 903-911.

ECHEVARRÍA, Carlos (2017) “El empleo del mar por las organizaciones terroristas.” *Documentos del Instituto Español de Estudios Estratégicos*. Nº 131/2017. Instituto Español de Estudios Estratégicos. Ministerio de Defensa, Madrid, pp. 01-15.

FERNÁNDEZ FADÓN, Fernando (2006) “África occidental: el fenómeno de los mares fallidos y los riesgos para el entorno marítimo español.” *Revista General de Marina*. Tomo 251, Nº. 8-9 (Agosto/Setiembre). Armada Española, pp. 253-264.

FERNÁNDEZ FADÓN, Fernando (2013) "El mar: tablero geopolítico del siglo XXI". *Revista Política Exterior*. Enero-febrero. Núm. 151. Madrid, pp.124-134.

GONZÁLEZ DEL MIÑO, Paloma (2017) "El Mediterráneo y la migración ilegal. El tráfico humano" En AA.VV (2018) *Mares violentos*. Documentos del Instituto Español de Estudios Estratégicos. Nº 07/2017. Instituto Español de Estudios Estratégicos. Ministerio de Defensa. Madrid, pp. 143-170.

GOYANES AGUILAR, Luis (2010) "Introducción: el estado del arte de la ciberseguridad". En AA.VV. (2010) *Ciberseguridad. Retos y amenazas a la seguridad nacional en el ciberespacio*. Cuaderno de Estrategia nº 149. Instituto Español de Estudios Estratégicos/ Instituto Universitario Gutierrez Mellado (UNED). Ministerio de Defensa. Madrid, pp. 22, 32.

JOHNSON; Keith & STANDISH, Reid (2018.03.08) "Putin and Xi Are Dreaming of a Polar Silk Road" *Foreign Policy*.

JOHNSON; Keith (2015.10.02) "Putin's Mediterranean Power Play in Syria" *Foreign Policy*.

MURPHY, Marty N. & SCHAUB, Gary (2018) "Sea of Peace" or Sea of War—Russian Maritime Hybrid Warfare in the Baltic Sea. *U.S. Naval War College Review*. Volume 71. Number 2. U.S. Naval War College. U.S. Navy. Newport, pp. 123-148.

PALACIÁN DE INZA, Blanca & GONZÁLEZ SÁNCHEZ, IGNACIO G. (2013) "Geopolítica del deshielo en el Ártico." *Revista Política Exterior*. Julio-agosto. Núm. 154. Madrid, pp.136-142.

PEJSOVA, Eva (2018) "The Indo-Pacific" A passage to Europe?" *Brief Security Issue* nº3. The European Union Institute of Security Studies. París.

RUESTA BOTELLA, José Antonio (2008) "Seguridad marítima: retos y tendencias" En VV.AA (2008) *Impacto de los riesgos emergentes en la seguridad marítima*. Cuaderno de Estrategia 140. Instituto Español de Estudios Estratégicos. Ministerio de Defensa, Madrid, pp. 79-116.

SANTÉ ABAL, José María (2017) "Golfo de Guinea: piratería nigeriana." En AA.VV (2018) *Mares violentos*. Documentos del Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE). Nº 07/2017. Instituto Español de Estudios Estratégicos. Ministerio de Defensa. Madrid, pp. 39-53.

STAVRIDIS, James & SUANK, Rishi (2018) *Undersea cables. Indispensable, insecure*. The Policy Exchange. London, pp. 05-40.

SZENCHENYI, Nicholas (ed.) (2018) *China`s Maritime Silk Road. Strategic and Economic Implications for the Indo-Pacific Region*. Center for Strategic & International Studies (CSIS). Washington, pp. 01-33.

Documentación oficial pública y estudios de entes privados relacionados con el ámbito marítimo. Todas las referencias son accesibles electrónicamente.

ASOCIACIÓN DE NAVIEROS ESPAÑOLES (2017) *Marina mercante y transporte marítimo 2016/2017*. Madrid.

ASOCIACIÓN NACIONAL DE FABRICANTES DE AUTOMÓVILES Y CAMIONES (2017) *Valoración de la logística marítimo-portuaria 2016*. Madrid, pp. 1-7.

ASOCIACIÓN NACIONAL DE FABRICANTES DE AUTOMÓVILES Y CAMIONES (2017) *Informe Anual 2016*. Madrid, pp. 20-28 y 34-41.

CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE PESCA (CEPESCA) (2017) *Informe del sector pesquero español 2017*. Madrid, pp. 1-6 y 8-22.

DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD NACIONAL (2013) *Estrategia de Seguridad Marítima Nacional*. Gabinete de la Presidencia del Gobierno. Madrid, pp. 4-15.

DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN DE FONDOS COMUNITARIOS (2016) *Modelo de gestión y seguimiento de la inversión territorial integrada azul. Período 2014-2020*. Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas. Madrid, pp. 2-5.

EMPRESA NACIONAL DE GAS (ENAGAS) (2018) *El sistema gasista español 2017*. Madrid, pp. 10-12, 32, 50-52 y 58-59.

EUROPEAN COMMISSION (2017.03.31) *Report on the Blue Growth Strategy Towards more sustainable growth and jobs in the blue economy*. Commission Staff Working Document SWD (2017) 128 final, Brussels, pp. 52-61.

ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS PARA LA AGRICULTURA Y LA ALIMENTACIÓN (2017). *El estado mundial de la pesca y la acuicultura 2016*. Servicio de publicaciones de las Naciones Unidas. Ginebra, pp. 2-22, 33-62, 71-85, 106-108.

PEOPLE`S REPUBLIC OF CHINA GOVERNMENT (2018) *China`s Arctic Policy*. The State Council Information Office of the People`s Republic of China. Beijing.

PUERTOS DEL ESTADO (2017) *Informe de gestión del sistema portuario de titularidad estatal*.
Ministerio de Fomento. Madrid, pp 1-22, pp. 33-44.

UNITED NATIONS CONFERENCE ON TRADE AND DEVELOPMENT (2011) *Review of Maritime
Transport*. United Nations publications. Geneve, pp. 1-41, 61-89, 99-114.

Evaluación:

La calificación de los análisis propuestos por cada unidad didáctica se realizará de acuerdo al baremo de 0-100%, según la metodología de evaluación aplicada en el marco del Aula Virtual del Máster de Seguridad, Paz y Conflictos Internacionales de la Universidad de Santiago de Compostela. La nota final de la asignatura será la media aritmética de las notas ponderadas de dichas evaluaciones. Para los alumnos que concurren en la convocatoria de septiembre se les exigirá la entrega de los mismos trabajos que componen cada uno de los bloques didácticos de la asignatura, cuyo plazo de presentación límite será el 15 de septiembre.

Observaciones:

El campus virtual será la herramienta básica en la docencia y trabajo de la asignatura, por lo que se ruega a todos los alumnos que gestionen su alta desde el momento de la aceptación de la preinscripción. Para cualquier duda sobre la utilización o dificultades técnicas detectadas por el alumno, dirigirse a Coordinador del Máster, Profesor D. Luis Velasco (Luis.velasco@usc.es)